

INSTALLASJONS- OG BRUKERVEILEDNING

Revidert 07.01.2010 av Merethe Haugland



Produkt: Regulator
Type: Fiorentini, serie FE og FES

Leverandør: Tolcon AS
Revidert: 07.01.2010 av Merethe Haugland



Norsk importør:
TOLCON AS
Brynsalléen 4, 0667 Oslo
TEL: 22 66 66 70 Fax: 22 66 66 71
www.tolcon.no tolcon@tolcon.no

Innholdsfortegnelse

1. Generelt	3
2. Kontrolleres før oppstart	3
3. Oppstart	4
4. Trykkregulering	5
5. Justering og kontroll av SAV- og SUV-funksjonen	5
6. Tiltak for å unngå å aktivere SAV- og SUV-funksjonen	6
7. Bytte av filter	6
8. Anbefalinger	6
9. Tekniske spesifikasjoner	7

1. Generelt

Se kapittel 8. for tekniske data

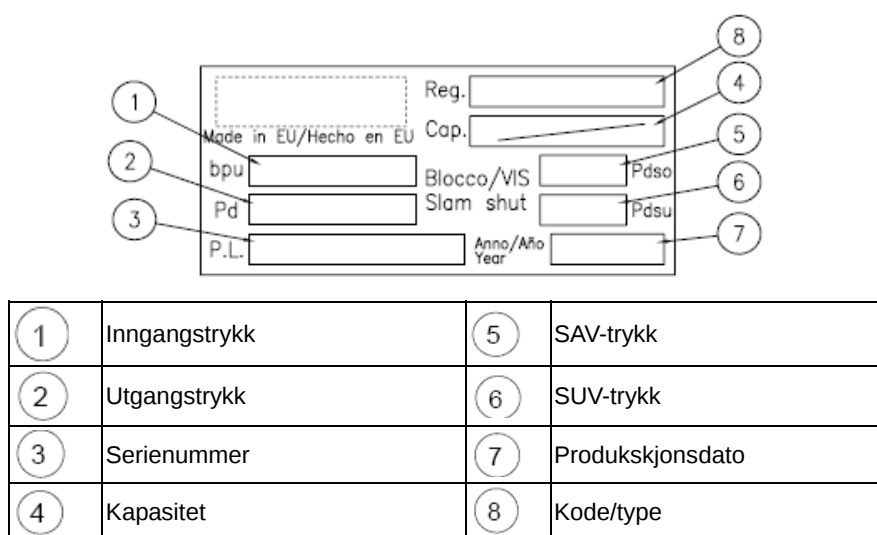


Fig.2. Bilde og forklaring av skiltdata på regulator.

2. Kontrolleres før oppstart

Installer regulatoren i henhold til installasjonsveiledningen. Sørg for at installasjonen er utført i henhold til gjeldende lover og forskrifter, og kontroller at regulatorens skiltdata samsvarer med installasjonens spesifikasjoner. Kontroller monteringsposisjonen for regulatoren, strømningsretningen er indikert med piler på regulatorhuset. Kontroller at regulatoren er tilpasset utstyret nedstrøms. Det bør være en stengeventil like foran regulatoren.

Nedstrøms må man ta hensyn til volumet i røret mellom regulator og forbruker. For regulert trykk (P2) opp til 300 mbar bør buffervolumet være 1/500 av brennerens maks kapasitet. For trykk over 300 mbar bør buffervolum være 1/1000 av brennerens maks kapasitet.

For installasjon i anlegg med kondenserende gass, som LPG, kan regulatoren installeres for horisontal gjennomstrømning eller for vertikal gjennomstrømning. For vertikal gjennomstrømning skal utløpet peke nedover.

3. Oppstart

- Åpne først innløpsventilen sakte, og åpne deretter for gasstilførsel til forbruksstedet.
- Fjern det gjennomsiktige lokket pos. 16 og trekk ut knappen pos. 20 for å deaktivere SAV-funksjonen, se fig. 3. Knappens utslag er ca. 10 mm., og den vil bli stående i denne posisjonen.
- Trykk inn den grønne knappen pos. 2, for å deaktivere SUV-funksjonen. Hold knappen inne til trykket har bygget seg opp nedstrøms.
- Sett tilbake det gjennomsiktige lokket pos. 16 etter vellykket oppstart.
- Sjekk systemet for eventuelle lekkasjer. Kontroller systemet for eventuell trykkoppbygging ved 0 gjennomstrømning.

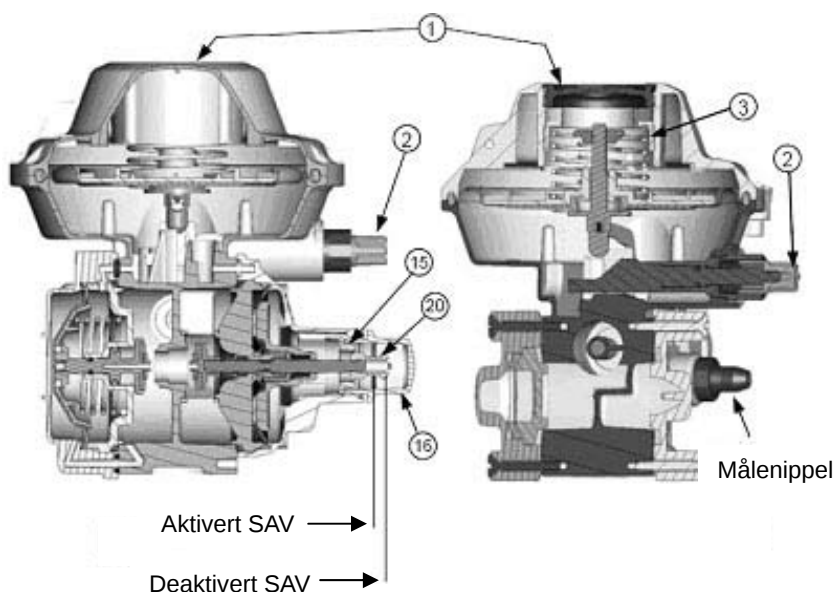


Fig.3. Snittegning av Fiorentini regulator.

4. Trykkregulering

Regulatoren er forhåndsinnstilt fra fabrikk. Hvis det er nødvendig, kan utløpstrykket finjusteres. Utløpstrykket bør ikke justeres ut over $\pm 10\%$ av utgangstrykket som er angitt på skiltet på regulatoren, se fig. 2.

For å justere trykket, se fig. 3:

Ta av lokket pos. 1.

Juster trykket med reguleringsskruen (bruk pipenøkkel Ø27mm). For å øke trykket, skru medurs. For å redusere trykket, skru moturs.

Sett lokket pos. 1 tilbake, forsegle det om nødvendig.

Ved endring av reguleringstrykket må også SAV-funksjonen justeres. Hvis regulatoren har SUV, så er denne fast. Det vil si at den ikke kan reguleres.

5. Justering og kontroll av SAV- og SUV-funksjonen

Steng ventil nedstrøms for regulatoren. Koble til et manometer på målenippelen og kontroller trykket nedstrøms. Trykket her skal være stabilt.

For å kontrollere SAV-funksjonen gjøres en oppjustering av linjetrykket, se fig. 3:

Ta av lokket pos. 1.

Juster trykket med reguleringsskruen (bruk pipenøkkel Ø27mm). For å øke trykket, skru medurs. For å redusere trykket, skru moturs.

Følg med på manometeret.

Når SAV-ventilen aktiveres vil du høre et svakt klikk.

Tilbakejuster linjetrykket og deaktiver SAV-ventilen.

Sett lokket pos. 1 tilbake, forsegle det om nødvendig.

For å justere SAV-trykket, se fig. 3:

Ta av lokket pos. 16.

Juster trykket med reguleringsskruen pos. 15 (bruk pipenøkkel Ø13mm). For å øke trykket, skru medurs. For å redusere trykket, skru moturs. SAV-trykket bør ligge ca. 40% over utgangstrykket.

For å kontrollere SUV-funksjonen gjøres en nedjustering av linjetrykket, se fig. 3:

Ta av lokket pos. 1.

Juster trykket med reguleringsskruen (bruk pipenøkkel Ø27mm). For å øke trykket, skru medurs. For å redusere trykket, skru moturs.

Følg med på manometeret.

Reduser trykket nok til å utløse SUV-ventilen.

Når SUV-ventilen aktiveres vil du høre et svakt klikk.

Tilbakejuster linjetrykket og deaktiver SUV-ventilen.

Sett lokket pos. 1 tilbake, forsegle det om nødvendig.

SUV-funksjonen er ikke justerbar. Hvis regulatorens kapasitet overskrides mer enn 10% faller utgangstrykket og SUV-funksjonen trer automatisk i kraft. Det samme gjelder hvis inngangstrykket faller ned mot utgangstrykket.

6. Tiltak for å unngå å aktivere SAV- og SUV-funksjonen

Overskrid ikke regulatorens angitte kapasitet. Kontroller at inngangstrykket ligger innenfor grensene som er angitt på skiltet. Aktivisering av stengeventil foran regulatoren kan medføre at SUV-funksjonen trer i kraft.

7. Bytte av filter

Demonter SAV-ventilen, se fig. 4, og fjern filteret. Erstatt det gamle filteret med det nye. Sjekk at o-ringene ikke er skadet. Bytt denne hvis nødvendig. Tilbakemonter SAV-ventilen og foreta lekkasjetest før systemet settes i drift.

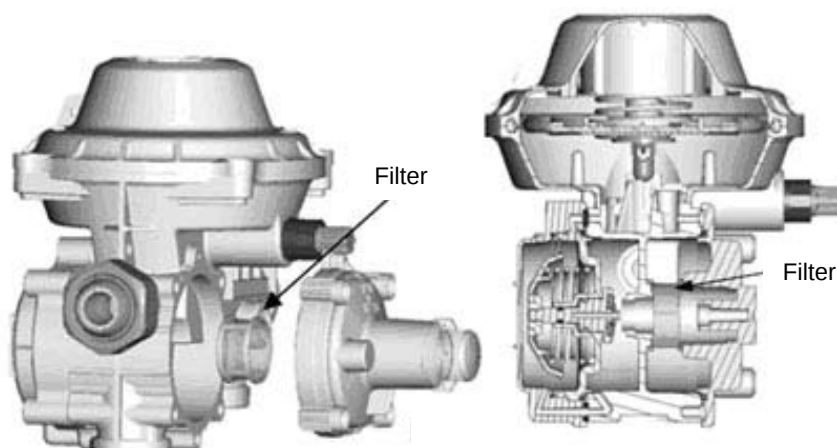


Fig.4. Snittegning av Fiorentini regulator.

8. Anbefalinger

Kontroller utstyrets tilstand og kontroller trykket med jevne mellomrom.

NB! Service og innstillinger skal kun utføres av autorisert fagpersonell.

9. Tekniske spesifikasjoner

Type:	Totrinns trykkregulator for propan (LPG) og naturgass (NG).	
Beskrivelse:	Trykkregulatoren holder det innstilte utgangstrykket konstant uavhengig av varierende inngangstrykk og endringer i gassmengde og temperatur, så lenge man holder seg innenfor de mengde- og trykkområder som er spesifisert nedenfor. Trykkregulatoren er utstyrt med SAV (sikkerhets avstengningsventil) og dobbel membran. Kan leveres med SUV (sikkerhets undertrykksventil) på bestilling.	
	Tekniske data:	
	Gjennomløp:	Rett (standard), U eller 90°
	Tilkoblinger:	G $\frac{1}{2}$ "FxG1" F eller G $\frac{1}{2}$ "FxG $\frac{3}{4}$ " F
	Utgangstrykk:	13 – 500 mbar
	Mål (LxBxH):	117x136x141 mm
	Vekt:	ca. 1,40 kg
	Driftstemperatur:	-20°C til +60°C
	Sikkerhetsutstyr:	SAV og SBV (eventuelt SUV)
		FE06,10 og 25 har også dobbelmembran
	Materiale i regulatorhuset:	ZAMAK 13

Regulatoren har målenippel på utgangen.

Vare nr:	Modell:	Inngangstrykk:	Utgangstrykk:	Kapasitet:	Kapasitet:
				LPG	NG
02FE06B0020	FE06	0,20 – 8,6 bar	20 mbar	7 kg/h	6 Sm ³ /h
02FE06B0030	FE06	0,20 – 8,6 bar	30 mbar	7 kg/h	6 Sm ³ /h
02FE06B0100	FE06	0,25 – 8,6 bar	100 mbar	7 kg/h	6 Sm ³ /h
02FE06T0300	FE06	0,45 – 8,6 bar	300 mbar	7 kg/h	6 Sm ³ /h
02FE10T0020	FE10	0,30 – 8,6 bar	20 mbar	12 kg/h	10 Sm ³ /h
02FE10T0030	FE10	0,30 – 8,6 bar	30 mbar	12 kg/h	10 Sm ³ /h
02FE10T0100	FE10	0,30 – 8,6 bar	100 mbar	12 kg/h	10 Sm ³ /h
02FE10T0300	FE10	0,50 – 8,6 bar	300 mbar	12 kg/h	10 Sm ³ /h
02FE25T0020	FE25	0,40 – 8,6 bar	20 mbar	30 kg/h	25 Sm ³ /h
02FE25T0030	FE25	0,40 – 8,6 bar	30 mbar	30 kg/h	25 Sm ³ /h
02FE25T0100	FE25	0,40 – 8,6 bar	100 mbar	30 kg/h	25 Sm ³ /h
02FE25T0300	FE25	0,60 – 8,6 bar	300 mbar	30 kg/h	25 Sm ³ /h
02FESBP0020	FESBP	0,60 – 8,6 bar	20 mbar	48 kg/h	40 Sm ³ /h
02FESBP0030	FESBP	0,60 – 8,6 bar	30 mbar	48 kg/h	40 Sm ³ /h
02FESBP0100	FESBP	0,60 – 8,6 bar	100 mbar	48 kg/h	40 Sm ³ /h
02FESTR0300	FESTR	0,80 – 8,6 bar	300 mbar	48 kg/h	40 Sm ³ /h

Andre trykk på forespørsel.